



København var sidste år mellemstation i Baltic Sprint Cup. Her blev de 77 deltagende fartøjer godt beværtet af sponsoren Bank DnB Nord, der har domicil bekvemt placeret i Sdr. Frihavn.

# Distancesejlads får start i København

**Baltic Sprint Cup er blevet en tilbagevendende succes og byder i år på 624 sømil gennem Østersøen**

AF EBBE MUNCH-ANDERSEN

Den 624 sømil lange distancesejlads, Baltic Sprint Cup, starter i år den 20. juli fra København, hvorfra der over en periode på to uger anløbes destinationer i Tyskland, Polen, Litauen og Letland, inden der den 3. august er måltagning i havnebyen Pärnu i Estland.

Alle sejl er sat til for at give sejlerne en stribe festlige oplevelser i de havne, der besøges. Særlig kulør er der sat på de festligheder, der møder besætningerne, når de slutter i Pärnu.

Sejladsen er opdelt i en cruise og en race version. Den er åben for alle – dog af sikkerhedsgrunde med den begrænsning, at fartøjerne skal være over 30 fod.

Det er tredje gang, at der sejles Baltic Sprint Cup, som åbenbart er slået godt an hos sejlerne. Såvel distancen, sejladsområdet samt tidspunktet ser ud til at bekomme sejlerne vel. Således havde sejladsen sidste år 77 deltagende både, og der forventes flere i år. Det sker med henvisning til, at tilmeldingsfristen først udløber den 30. juni, og at der til dato allerede er anmeldt 20 fartøjer.

Sejladsen er opfundet og skruet sammen af Bank DnB Nord, som har hovedsæde i Sdr. Frihavn i København. De indledende festligheder aftenen før starten finder således sted umiddelbart foran bankens hoveddør, mens sejladsområdet de efterfølgende 14 dage foregår i bankens primære forretningsområde.

Det hænger sammen med, at Bank DnB Nord er en sammenslutning mellem Den norske Bank og Norddeutsche Landesbank Girozentrale. Den er etableret for at betjene de fra Tyskland set nordlige bankmarkeder. Det vil typisk sige landene omkring Østersøen.

## Bankfolk er med

Konceptet i Baltic Sprint Cup går således ud på, at der hvert år anlægges en rute, der tilgodeser såvel sejlerne som de merkantile interesser i de havne, der anløbes.

Bankens egne folk deltager også i sejladsen. Det sker på et til formålet lejet fartøj. Det bemannes med skiftende besætninger fra banken, som en slags teambuilding for personalet. Herom har bankdirektør Sven Herlyn tidligere forklaret, at »en

sejlbåd ganske enkelt er det mest velegnede sted til at lære samarbejde og tolerance.«

Denne lidt atypiske sammensætning af besætningen betyder dog, at bankbåden ikke har en chance for at gøre sig gældende i toppen, når sejladsen forgår med skiftende og delvis uprøvede folk om bord.

Eftersom en bank normalt ikke i sin organisation tillige rummer en kapsejlsarrangør, er den opgave henlagt til eventarrangøren Sail & Race i Hamborg, som har specialiseret sig i at udføre netop den type af opgaver.

ebbe.munch.andersen@borsen.dk



## Baltic Sprint Cup 2007

Fra	Til	Sømil	Start	I mål
København	Sassnitz	88	Fre 20.07.	Lør 21.07.
Sassnitz	Gdansk	200	Søn 22.07.	Ons 25.07.
Gdansk	Klaipeda	113	Tors 26.07.	Lør 28.07.
Klaipeda	Ventspils	106	Søn 29.07.	Tors 31.07.
Ventspils	Pärnu	117	Ons 01.08.	Fre 03.08.
Total:		624	15 dage	